

Registro de Medidas de Control, Recuperación y Contingencia

FS.072 R8

ESTACIÓN / SITIO: TODAS LAS ESTACIONES Y SITIOS

ÁREA:

- ☒ SEGURIDAD  
☐ MEDIO AMBIENTE  
☐ SOCIAL

Gerencia Responsable: Todas las áreas

Actividad: TRANSPORTE DE PERSONAL

Peligro/Aspecto: CONDUCCION VEHICULAR

Código

# de Amenazas	Amenaza		Jerarquía de controles	Medidas de Control (Eliminación, Sustitución, Controles de ingeniería, Controles Administrativo Y Señalización)		Evento no Deseado	Jerarquía de controles	Medidas de Recuperación (Advertencias, EPP y controles de ingeniería)		Consecuencia(s) / Impacto(s)	Medidas de Contingencia	
	Causa	Particular		Vigentes	A Implementar			Vigentes	A Implementar		Vigentes	A Implementar
		Fatiga y Cansancio	Controles Administrativos	Capacitación en Conducción Defensiva								
			Controles Administrativos	Cada 2 hrs. se debe descansar 5 min. ( refrescarse y realizar ejercicios de estiramiento)								
			Controles Administrativos	Programa de Mejora de Conducta en Conducción								
			Controles de Ingeniería	Alarma y voz que indica la necesidad de detener el vehículo por tiempo máximo de conducción si se sobrepasa las 2 hrs de conducción continua.								
			Controles Administrativos	Consumir alimentos bajos en carbohidratos durante un viaje.								
			Controles de Ingeniería	Realizar un buen ajuste en la posición al volante.								
			Controles Administrativos	Realizar pruebas anuales de APT (PS029).								
		Exceso de Velocidad	Controles Administrativos	Ley de Tránsito y Vialidad Art. 112, 113, 114 (velocidad máxima 80 Km. en ruta, en ciudad máxima 60 Km.); Capacitación en conducción defensiva; dispositivos de monitoreo vehicular; Georreferenciamiento de rutas con velocidades definidas por tipos de terreno.								
		Distracción con los pasajeros	Controles Administrativos	Capacitación en Conducción Defensiva, manual guía curso de conducción (concentrarse en una sola tarea), aplicar 1° regla de conducción defensiva (vea siempre hacia adelante)								
		No descansar y dormir adecuadamente	Controles Administrativos	Requisitos de Conducción defensiva; Descansar un mínimo de 8 hrs. previo a la conducción.								
			Controles Administrativos	Registro de control de monitoreo vehicular cuando se sobrepasa las 2 hrs de conducción continua, alarma y voz que indica la condición para estacionar el vehículo								
			Controles de Ingeniería	Alarma sonora que notifica preventivamente a los 60 Km/hr y a los 80 Km/hr (penalización a 65 y 85 Km/hr respectivamente)								
		Distracciones externas (objetos, personas, etc)	Controles Administrativos	Capacitación en conducción defensiva; ( mantenga sus ojos en continuo movimiento), NO mantener la vista fija en un (objeto, persona, etc.) por mas de 2 segundos.								

a 1 sola cabina.

o de 2 kg;

W. Sarmiento  
000005

4x4  
OFF ROAD

REVISADO POR  
W. Regales

A1

Fallas Humanas

Exceso de confianza	Controles Administrativos	Curso de conducción defensiva metodología YPFB Transporte y los refrescamientos respectivos
Conducción Nocturna	Controles Administrativos	- Directrices de Conducción; Aplicabilidad de la política de conducción y restringir horarios Reporte de Casi Accidentes (actos inseguros) - Todo conductor que realice conducción nocturna (solo en caso de Emergencias) debe conducir acompañado por una persona y haber realizado su respectivo levantamiento de barrera.
Entregar llaves a Conductores menores de 18 años	Controles Administrativos	Ley de Transito Vialidad y Policía Art 316 Pg 111, Requisitos de conducción de vehículos de la compañía que solamente personal autorizado y mayor de edad (brevet) puede conducir vehículos.
Conductores mayores a 65 años	Controles Administrativos	Directrices de Conducción defensiva; aprobación de conductores bajo revisiones y pruebas previas; parametros de acuerdo al PS.029
Abuso en el uso de los vehículos	Controles Administrativos	Procedimiento de Conducción de Vehículos PS.050 ; Reglamento interno de la empresa (RRH-H)
	Controles Administrativos	Capacitación a todo el personal que va a campo en conducción 4x4 (6 reglas de conducción 4x4)
Transporte de personal sin asegurarse de que todos usen cinturones	Controles Administrativos	Directrices de Conducción de Vehículos; Capacitación en Conducción Defensiva , se debe transportar la cantidad de personas en base al numero de apoya cabezas.
Comer, beber, realizar otras actividades mientras se conduce	Controles Administrativos	Capacitación en Conducción Defensiva, manual guía curso de conducción (concentrarse en una sola tarea), aplicar la primera llave Vea siempre hacia delante
Uso del celular u otro medio de comunicación al conducir (inclusive manos libres)	Controles Administrativos	Capacitación en Conducción Defensiva; Directrices de Conducción de Vehículos, distracciones Pág.2 ; Disposición de parar el vehículo al momento de hablar por teléfono incluido manos libres.
Problemas con la vista ( no realizarse examen)	Controles Administrativos	Evaluaciones médicas anuales de acuerdo al PS.029.
Fallas por no aplicar técnicas de conducción defensiva	Controles Administrativos	Curso de conducción defensiva metodología YPFB Transporte y los refrescamientos respectivos
Consumo de Medicinas que afectan la conducción	Controles Administrativos	Políticas de alcohol y drogas; Capacitación en conducción defensiva
Consumo Bebidas Alcohólicas y Drogas	Controles Administrativos	Políticas de alcohol y drogas; Capacitación en conducción defensiva
	Controles Administrativos	Procedimiento de Conducción de Vehículos PS.050 ; Reglamento interno de la empresa (RRH-H)

na para Vehículos doble cabina y externa par

reputación (notas de prensa, juicios).

guidor Portátil en el vehículo tipo ABC mínim







A2

Fallas Operativas

Repuestos inadecuados ( Improvisados)	Controles de Ingeniería	Realizar revisión de vehículo en taller automotriz cada que se regrese de un viaje largo o que hubiera implicado viaje por lugares que no son los comunes que transitamos( Lodo, cruces de ríos, etc.).
	Controles Administrativos	Capacitación a todo el personal que va a campo en conducción 4x4 (6 reglas de conducción 4x4)
Fallas en la elección de llantas apropiadas	Controles Administrativos	Directrices de Conducción de Vehículos; Capacitación en Conducción Defensiva , se debe transportar la cantidad de personas en base al numero de apoya cabezas.
Frenos con mantenimiento inadecuado	Controles Administrativos	Mantenimiento según JDE-Check list vehicular L.O.006
Problemas con la dirección ( volante)	Controles Administrativos	Mantenimiento según JDE-Check list vehicular L.O.006
Sistema eléctrico con problemas	Controles Administrativos	Mantenimiento según PO.021 Uso de vehículos y la lista de verificación L.O.006 Mantenimiento MPP1 de vehículos. Realizar check list vehicular L.O.010
Vehículo con kilómetros excedidos para el mantenimiento preventivo		
No disponer de herramientas, llaves, gato hidráulico, etc		
Problemas en bocina y alarma audible de retroceso		
Llantas usadas o gastadas (fuera de rango)		
Gato hidráulico con fallas		
Fallas en el guinche		
Parabrisas con clizaduras varias		
No tener retrovisores (lateral y central)		
Cinturones de seguridad fuera de norma, fallados, con falta de mantenimiento		
Fallas en la colocación y aseguramiento de las llantas		
Fallas en sistema de monitoreo vehicular	Controles Administrativos	Comunicar a centro de monitoreo 24 hrs (Numero a la vista en vidrio frontal o trasero de vehículo)
Llantas sin la presión correcta adecuada	Controles de Ingeniería	Vehículos disponen de presión recomendada por el fabricante del vehículo; Observar el indicativo del vehículo ( marco de puerta conductor) presión neumáticos.
Conducir con vidrios con vapor (empañado)	Controles Administrativos	Capacitación en Conducción metodología YPFB Transporte; Ley de Transito y Vialidad (Restricciones de vidrios polarizados)
Conducir con vidrios oscurecidos (papel o plástico)		

erativas, choque, vuelco, colisión.

ingeniería

a cada pasajero; Barra Antivuelco interna y exte

COPIA CONTROLADA

s, fuego en vehículos, derrames y afectación a la

on sus respectivas fechas de vencimiento); Extin



A3		Vehículo con mas años de servicio del permitido	Controles Administrativos	Procedimiento PO.004 Criterios para reemplazo de vehículos		
		Vehículos para cambio de turno o que prestan servicios a YPFB Transporte no adecuados	Controles Administrativos	Vehículos aprobados por YPFB Transporte de acuerdo a manual de contratistas		
		No tener Sistema de Monitoreo Vehicular (rastreo satelital)	Controles de Ingeniería	Rastreo satelital en cada vehículo		
	Fallas de Gestión	Vehículos inadecuados para trabajos de campo	Controles Administrativos	Compra y/o alquiler de vehículos adecuados para trabajos de YPFB Transporte S.A. de acuerdo a directrices de conducción defensiva (Anexo 1, Anexo 4)		
		Conductor sin evaluación de aptitud para el trabajo	Controles Administrativos	Todo el personal habilitado para conducir tiene que contar con su respectiva evaluación de APT (Electrocardiograma, Electroencefalograma, Agudeza Visual y Audiometría) y contar con FS.100 Registro de evaluación de aptitud para el trabajo, correctamente validado.		
		Tareas sin coordinación y planificación	Controles Administrativos	- Capacitación al conductor en la aplicación de PS.050 respecto a los horarios y permisos necesarios. - Reporte de Casi Accidentes (actos Inseguros)		
		Conducción de vehículos sin compañía	Controles Administrativos	Disposición de Planificar viajes procedimiento PS.050		
		Conducir de noche	Controles Administrativos	Restricción de no conducir de noche ( solo se conduce en caso de emergencia y previa autorización del gerente de área)		
		Contratistas con una supervisión y Gerenciamiento deficiente	Controles Administrativos	Proceso de Certificación de Proveedor Certificado; Indicación en los contratos las responsabilidades y deberes del contratista con las políticas y procedimientos de YPFB Transporte.		
		Procedimientos de empresas contratistas de gestion Vehicular no adecuados	Controles Administrativos	- Todos los procedimientos de Gestion Vehicular de las empresas contratistas deberan estar alineados con el PS.050 Conduccion Vehicular - Todo procedimiento de empresas contratistas deberan ser validado por personal de YPFB Transporte S.A.		
		Realizar viajes de ida y vuelta en un día cuando solo la ida o vuelta implica mas de tres horas	Controles Administrativos	Realizar planificación de viajes de acuerdo a los tiempos y las distancias a recorrer		
		Conducir sin tener una Planificación de Viaje	Controles Administrativos	Disposición de Planificar viajes FS092 según procedimiento PS.050		
		Fallas en selección de personal por no saber conducir	Controles Administrativos	Preselección RRHH; Capacitación en Conducción		
	A4	Causas Naturales	Conducción en Calor	Controles Administrativos	Capacitación en Conducción Defensiva y 4X4 avanzado.	
			Conducción en neblina			
			Conducción en lluvia			
			Conducir durante una inundación			
			Conducción en nieve			
			Conducción bajo tormenta eléctrica y vientos			

Perdida de control del vehículo, fallas op

Controles de Ir

en todos los vehículos al nivel de las orejas y par

tes registrables), daños a equipos e instalaciones

ada vehículo, con medicamentos que cuenten co



W. Samudio  
GASAG

4x4 OFFROAD



A5	Fallas de Terceros	Hábitos de conducción de otros Conductores	Controles Administrativos	- Ley de Transito Vialidad y Policía - Programa de Capacitación Conducción Defensivo metodología YPFB Transporte	
		Consumo Bebidas Alcohólicas por peatones	Controles Administrativos	Ley de Transito Vialidad y Policía; Programa de Entrenamiento de Conducción defensiva; Requisitos de conducción referido a la velocidad a utilizar 60 Km./hr zona urbana (máxima) y 80km/hr carretera (máxima) además de las velocidades regulatorias para escuelas y zonas pobladas. Realización de capacitaciones, Inducciones a autoridades, pobladores de sitios de influencia, principalmente para proyectos de importancia	
		Uso de calzada incorrecta			
		Zonas habitadas de gente (colegios, mercados,etc)			
		Rompe muelles instalados sin autorización (señalización)			
		Conducción durante marchas, bloqueos, manifestaciones, conmoción civil	Controles Administrativos	Disposición de solo conducir si se evalúa estrictamente necesario (evacuación/ emergencia), Planificación de viajes PS 050	
		Robo Accesorios	Controles Administrativos	Directrices de Conducción, recomendación de no dejar vehículo en vía publica.	
		Animales sueltos en el camino	Controles Administrativos	Capacitación en Conducción defensiva.	
		Caminos en mal estado (fallas en asfalto y superficie).	Controles Administrativos	Capacitación en Conducción defensiva; Alertas de SSMS; Capacitación en conducción 4X4	
		Curvas cerradas (ciegas)			
Lomas cerradas sin posibilidad de visión					
Falta de barreras de protección en los caminos					
Presencia de huecos en el camino					
Caminos muy angostos					
Visibilidad defectuosa (Reflejos y Luz solar directa)					
Bateones y depresiones en el camino					
Camino con polvareda / humo / neblina					
Señalización inadecuada o faltante por daños en los caminos.					
Fallas de Transporte inadecuado de material peligros (mercaptopano, gasolina, cilindros de gas,etc)	Controles Administrativos	Ley de Transito y Vialidad Policía Cap 12 ; Instructivos ITS.005 Cilindros de Gases Comprimidos, ITS.015 Manejo de Combustibles, ITS.021 Manejo de Plaguicidas y en el ITS.052 Prevención de Derrames. Deberá indicar los pesos máximos de carga del vehículo y los tipos de carga a transportar ( letreros y indicativos)			
Objetos sueltos en las cabinas	Controles Administrativos	No tener ningún tipo de objetos sueltos en las cabinas, en caso de llevar computadoras portátil asegurar en el piso			
Transportar gente en la carrocería sin utilizar cinturones (atrás)	Controles Administrativos	Directrices de Conducción ; Capacitación en conducción defensiva. Requisitos de SSMS para Contratistas.			

Seguridad para todos los pasajeros; Apoya Cabezas e

Daños Personales(BM,Fatalidades, accidentes

Primeros Auxilios (Kit. de primeros Auxilios en c



A6	Otras Causas	Transporte de Carga sin sujeción y sin señalización	Controles Administrativos	Directrices de Conducción, Sujeción de cargas a transportar y los letreros e indicativos a disponer, ITS 018, Reglamento de Tránsito y Vialidad.
		Piedras pequeñas hacia el parabrisas espulsadas por otros vehículos o por las llantas	Controles Administrativos	Capacitación en conducción defensiva; indicación de no poner la mano para evitar la rotura pues se pierde el control del vehículo; aplicar la técnica de tomar mas distancia en el vehículo que se sigue y abrirse si se observa vehículos a velocidad en caminos de ripio
		Falta de Cinturones de seguridad	Controles de Ingeniería	Lista de verificación vehicular y mantenimiento según el PO.021; Diseño de Barra antivuelco aprobado de acuerdo a Anexo 1 del PS.050 y en uso para todos los vehículos de YPFB Transporte (externa para camionetas de 1 sola cabina, interna y externa para doble cabina).
		Falta de Barra Antivuelco	Controles de Ingeniería	
		Transporte de combustible en carrocería	Controles Administrativos	ITS 015 Almacenamiento y Manejo de combustibles, indicaciones de uso de recipientes/contenedores aprobados y con su respectivo venteo
		Utilizar cobertores de plástico en la carrocería		
		Obstrucción por la llanta de auxilio, equipo de radio comunicación, Stickers, objetos colgados del espejo retrovisor (visibilidad, etc)	Controles de Ingeniería	Revisar vehículos de acuerdo al LO.010 y verificar la no existencia de obstrucciones de visibilidad.
		Falta de radio con lector de CD	Controles de Ingeniería	Vehículos con Radio y lector para Cd
		Sistema de Frenos no apropiados	Controles de Ingeniería	- Lista de verificación vehicular y mantenimiento según LO.010 y PO.050 - Verificar que la barra antivuelco este conforme al Anexo 1 del PS.050.
		Barra antivuelco sin la conexión apropiada	Controles de Ingeniería	
		Llantas sin especificación de Seguridad	Controles Administrativos	Uso de llantas de marca reconocida (Good Year, Hankook, Fate, BF Goodrich) y de suministro de proveedores certificados según trilla y tipo de camino; Vehículos con características especificadas para nuestro tipo de caminos.
		Falta de aire acondicionado/ calefacción en el vehículo		

Cinturón de Seguri

MEDEVAC;

<b>Elaboración</b>		<b>Aprobación</b>		<b>Validación SSMS</b>	
Nombre:	Raúl Flores O.	Nombre:	Walter Nogales	Nombre:	Walter Sarmiento
Cargo:	Coordinador de Gestión Vehicular y Supervisión	Cargo:	Sub Gerente de Salud y Seguridad	Cargo:	Gerente SSMA & RSE
Fecha:	29/03/2016	Fecha:	29/03/2016	Fecha:	29/03/2016

Documento al que pertenece: PS.050 Conducción Vehicular

**COORDINADOR DE GESTIÓN  
VEHICULAR Y SUPERVISIÓN  
YPFB TRANSPORTE S.A.**

**Walter Nogales**  
SUBGERENTE DE  
SALUD Y SEGURIDAD  
YPFB TRANSPORTE S.A.

**Walter Sarmiento**  
GERENTE DE SALUD, SEGURIDAD,  
MEDIO AMBIENTE Y RSE  
YPFB TRANSPORTE S.A.